

# FBP 24 / FBP 27

## Fahrmischerbetonpumpe



**MADE IN GERMANY**  
by SCHWING-Stetter

Reichhöhe		23,80 m / 26,25 m
Fördermenge	max.	61 m <sup>3</sup> /h
Förderdruck	max.	71 bar
Nennvolumen		7 m <sup>3</sup>



RECORD BREAKING ENGINEERING

# Die FBP 24 und FBP 27 SCHWING-Stetter Flexibel transportieren und fördern

Ob auf dem Land oder in der Stadt: die Fahrmascherbetonpumpen (FBP) von SCHWING-Stetter sind ideal für den Transport und den Einbau kleinerer Betonmengen und eignen sich hervorragend zum Abdecken von Auftragsspitzen. Durch den geringen Platzbedarf beim Abstützen sind die FBP außerdem die optimale Lösung für Baustellen in engen Straßen oder im Innenstadtbereich. Die FBP von SCHWING-Stetter: die flexible Ergänzung für jeden Maschinenpark.



# Die FBP 24 und FBP 27 SCHWING-Stetter

## Vorteile und Nutzen im Überblick

FBP 24 / FBP 27 Fahrmischerbetonpumpe



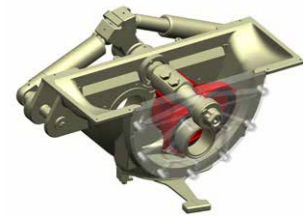
### Einzigartiger Bedienkomfort

Mehr Komfort und höhere Arbeitssicherheit: bis auf die Reinigung der Mischtrommel erfolgt die gesamte Bedienung der FBP vom Boden aus. Dafür wurden alle Bedienelemente ergonomisch an zwei zentralen Bedieneinheiten zusammengefasst. Für mehr Komfort und kürzere Rüstzeiten.



### Bewährte Mastkonstruktion

Der Mast in RZ-Faltung besteht ausschließlich aus geraden Mastelementen ohne Kröpfung. Vorteile: geringe Mastbreite, geringeres Mastgewicht und höhere Torsionssteifigkeit. Die Z-Faltung des letzten Mastelements und der große Öffnungswinkel erhöhen die Flexibilität im Einsatz und erlauben das Betonieren bis unmittelbar an die FBP heran.



### Wartungsarm und leicht zu reinigen

Eigens für Fahrmischerbetonpumpen entwickelt: der kompakte S-ROCK. Seine legendäre Robustheit und die einfache Reinigung senken den Wartungsaufwand und die Reinigungszeit auf ein unerreicht niedriges Niveau.



### Mast oder Schlauch

Der schwenkbare Abgangsbogen (Option) erweitert die Einsatzmöglichkeiten der FBP. Denn neben der klassischen Betonförderung über den Mast lässt sich mit der Fahrmischerbetonpumpe dann auch Beton oder Estrich über Schlauchleitungen an bislang nicht erreichbare Einbaustellen fördern. Für mehr Flexibilität und höhere Maschinenauslastung.



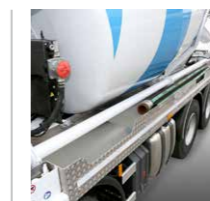
### Wendig und kompakt

Dank des kurzen Hecküberstands der FBP wird das Rangieren am Einsatzort einfacher und die Gefahr von Beschädigungen in unwegsamem Gelände sinkt. Der geringe Platzbedarf der Abstützung sorgt für eine hohe Aufstellflexibilität und ermöglicht den sicheren Aufbau auch auf beengten Baustellen. Durch die großen hinteren Abstützfüße kann in vielen Fällen beim Abstützen auf Unterlegplatten verzichtet werden.



### Alles dabei

Je umfangreicher die Ausstattung einer Fahrmischerbetonpumpe desto flexibler ist sie einsetzbar. Daher verfügen die FBP 24 und die FBP 27 über zahlreiche Ablage- und Verstaumöglichkeiten. So können in den beidseitig montierten Ablagen aus Aluminium Schläuche mit bis zu 5 m Länge sicher mitgeführt werden. Und in der Werkzeugbox auf der rechten Seite ist Platz für Kupplungen, Werkzeug und anderes Zubehör.



### Servicefreundlich

Die tägliche Befüllung und Entleerung des Wasserkastens kann bequem und sicher vom Boden aus durchgeführt werden. Und auch der Wechsel der Förderkolben ist schnell erledigt: der freie Zugang zum Wasserkasten erleichtert die Arbeit und sorgt für kurze Stillstandzeiten.

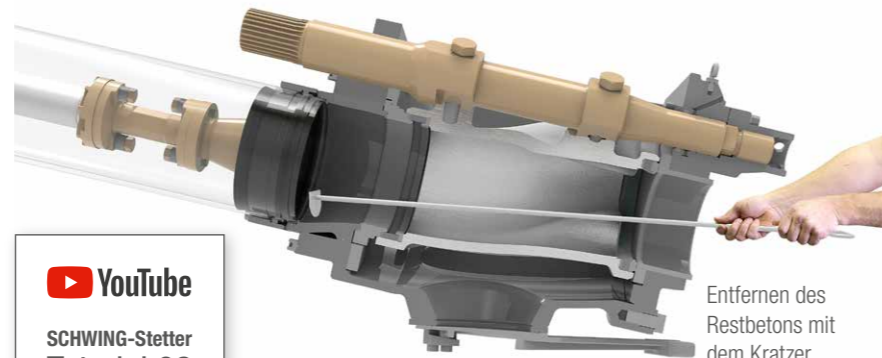


## FBP 24 / FBP 27 Fahrmischerbetonpumpe

# Der ROCK

### Schneller sauber mit weniger Wasser.

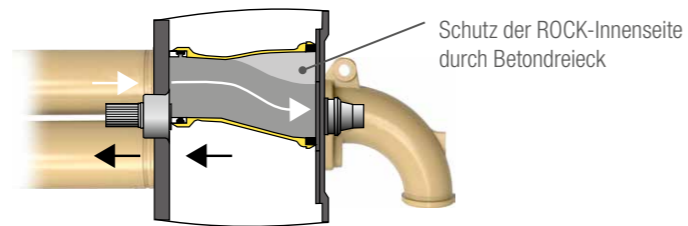
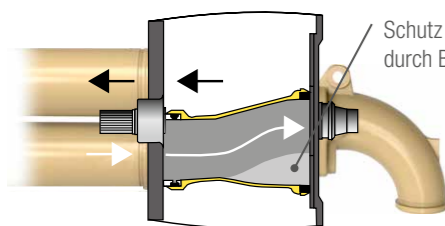
Durch seine gerade Bauform ist der ROCK-Schieber im Vergleich zu anderen Betonventile deutlich einfacher und schneller zu reinigen. Gleichzeitig ermöglicht er den direkten Blick in die Förderzylinderrohre und auf die Förderkolben. So kann die Pumpenbatterie innerhalb von nur zwei Hüben einfach und bequem gereinigt werden. Das spart Wasser und reduziert den Zeitaufwand für die Reinigung.



 **YouTube**  
SCHWING-Stetter  
Tutorial 02

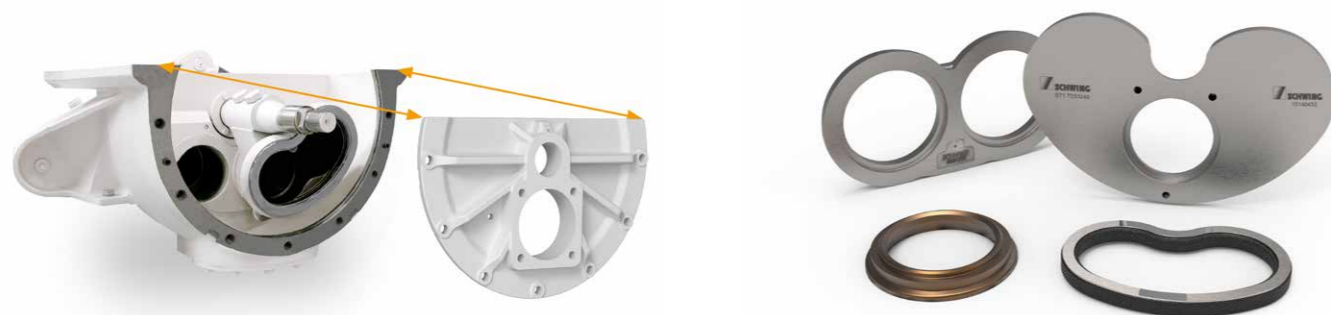
### Intelligenter Verschleißschutz.

Besonders hoch ist der Verschleiß im Betonventil, da der Beton hier unter hohem Druck in den Abgang geleitet wird. Um diesen Verschleiß zu minimieren, trifft beim ROCK an der am meisten belasteten Stelle nicht Beton auf Stahl, sondern Beton auf Beton. Denn die intelligente Konstruktion des ROCK führt nach jedem Umschwenken zum Aufbau eines Betondreiecks, an dem der Förderstrom verschleißarm entlanggleitet. Durch diese Betonschicht geschützt, weist der ROCK eine deutlich längere Lebensdauer als andere Betonventile auf. Für spürbar mehr Gewinn je m<sup>3</sup>.

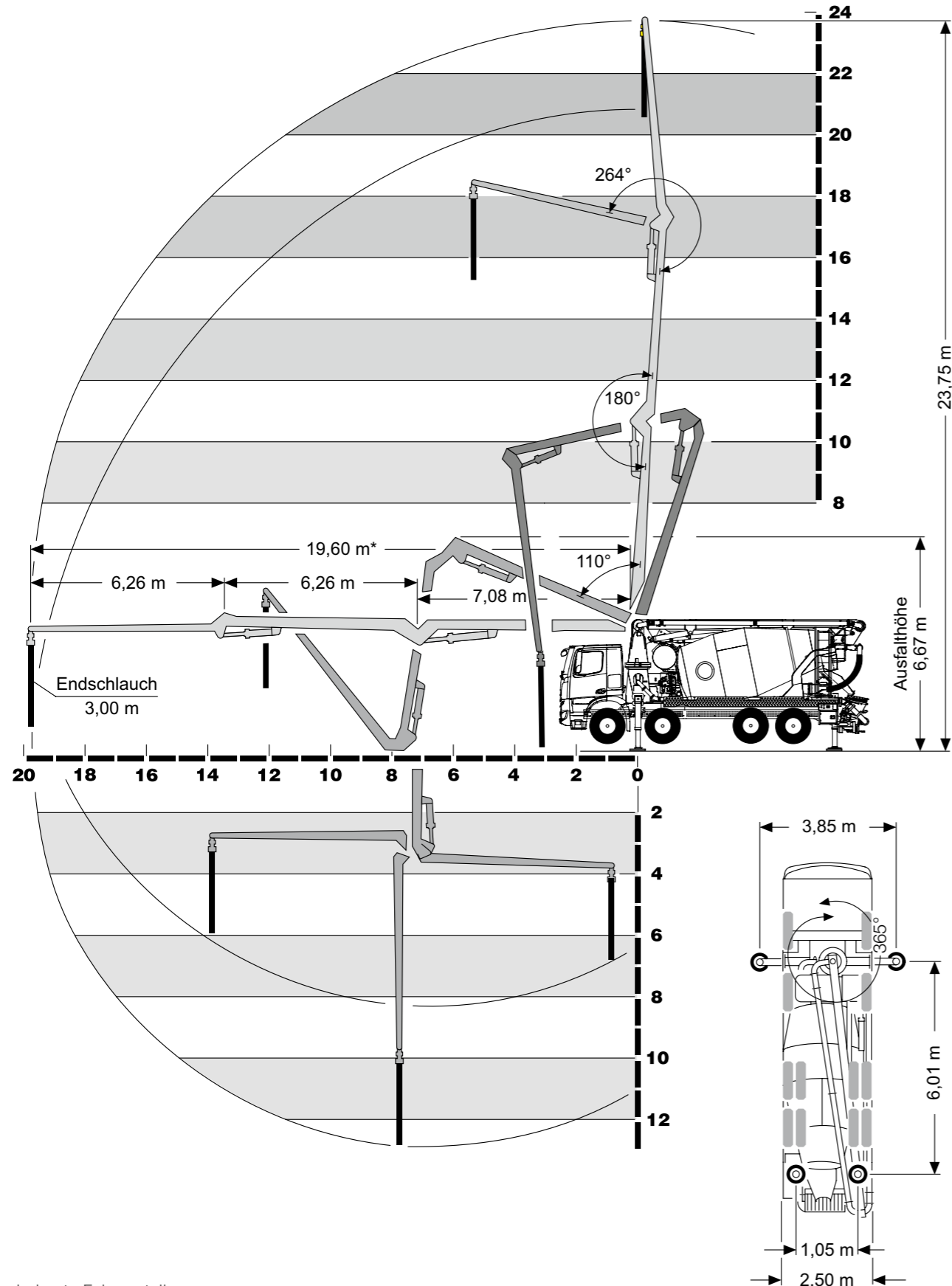


### Einfache Wartung.

Der ROCK-Schieber hat nicht nur eine deutlich längere Lebensdauer als andere Betonventile, er lässt sich auch einfacher warten. Nach dem Entfernen des Gehäusedeckels sind die Verschleißteile leicht zugänglich und können schnell und sicher ausgetauscht werden. Zeitaufwendige Einstellarbeiten sind nach dem Austausch nicht erforderlich. Und die Zahl der Verschleißteile ist mit 15 beim ROCK-Schieber gerade einmal halb so hoch wie bei anderen Betonventilen. Die Wartung des ROCK-Schiebers: einfach, schnell und sicher.

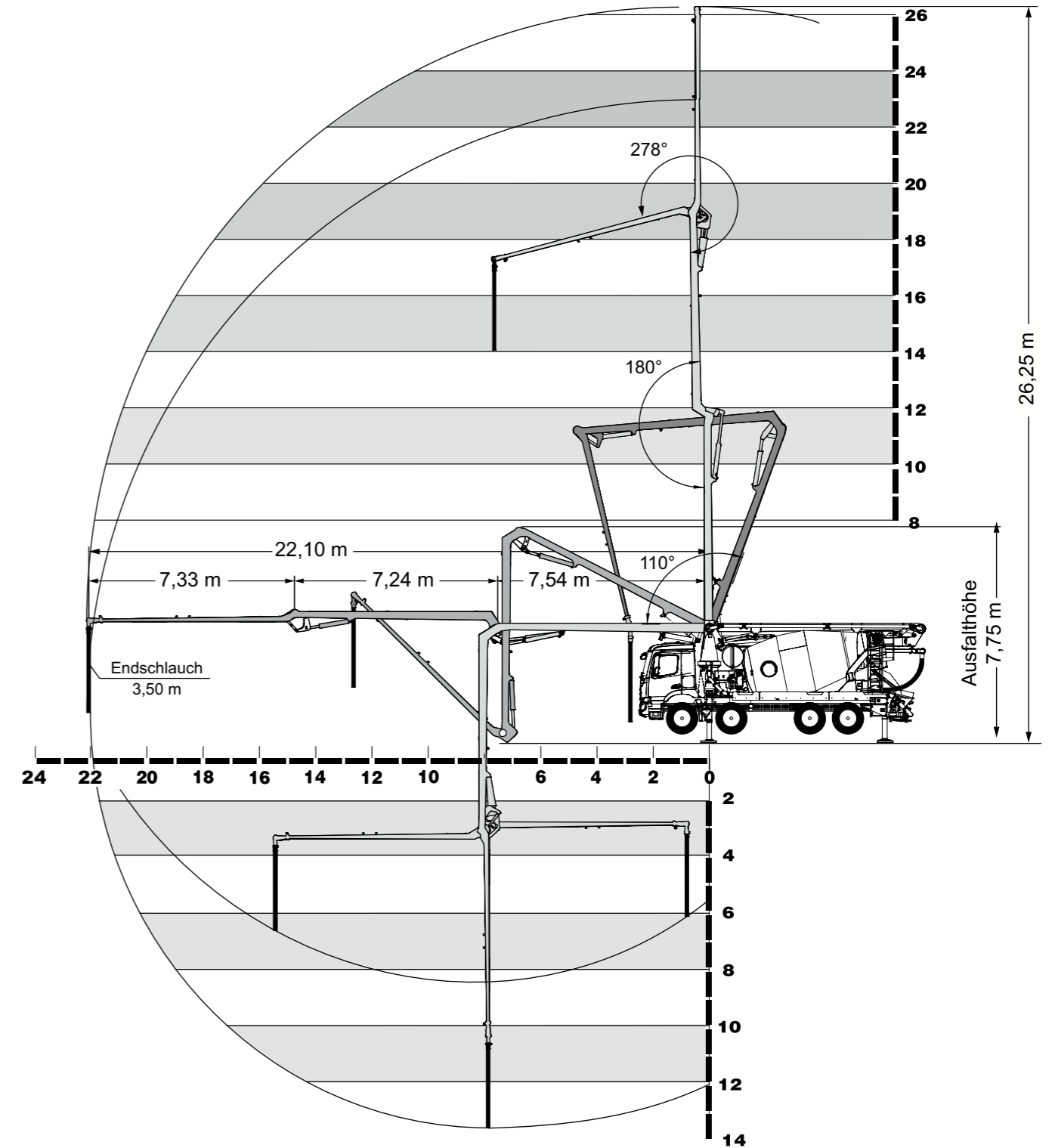


# Arbeitsbereich FBP 24



\* ab Vorderkante Fahrgestell

# Arbeitsbereich FBP 27



\* ab Vorderkante Fahrgestell

# Technische Daten

Leistung		FBP 24	FBP 27	
Pumpenbatterie		P1020	P1020	
Förderzylinder	mm	200 x 1.000	200 x 1.000	
Fördermenge max.	m³/h	61	61	
Förderdruck max.	bar	71	71	
Hubzahl max.	1/min.	32	32	
Betonventil		S-ROCK	S-ROCK	
Hydrauliksystem				
Ausführung		offenes System		
Hydrauliktank	l	325		
Mischtrommel				
Typ		AM 7 FHC3 (Light Line)		
Nennvolumen	m³	7		
Druckluft-Wassertank	l	650		
Mast		24 Z	27 Z	
Förderleitung		DN 125 (Option: DN 100)	DN 100	
Endschlauchlänge	m	3,00	3,00	
Reichhöhe	m	23,75	26,25	
Reichtiefe	m	11,64	16,00	
Reichweite	m	19,60	22,10	
Netto-Reichweite	m	17,10 (ab Vorderkante Fahrgestell)	19,60 (ab Vorderkante Fahrgestell)	
Anzahl der Mastelemente		3	3	
Schwenkbereich		365°	365°	
Ausfalthöhe	m	6,67	7,70	
Abstützung				
Abstützbreite vorne	m	3,85		
Abstützbreite hinten	m	1,05 (innerhalb der Fahrzeugbreite)		
Abstützkräfte vorne	kN	180		
Abstützkräfte hinten	kN	125		
Fahrgestelle (Beispiele*)		Mercedes-Benz Arocs 3243 B	MAN TGS 35.420 BB	MAN TGS 37.420 BL
Achskonfiguration		8x4 (2+2)	8x4 (2+2)	8x4 (1+3)
Radstand		4.550	4.300	3.300
Länge		9.775	9.545	9.995

Maximale Fördermenge und maximaler Förderdruck sind nicht gleichzeitig erreichbar.

\*Aufbau auf andere Fahrgestelle möglich

# Ausstattung & Optionen

## Serienausstattung

hydraulische Schurrenverstellung	Endschlauch 3,00 m
Kunststoff-Unterlegplatten	Arbeitsscheinwerfer am Leiterpodest
1 Verlängerungsrinne (Kunststoff-Einlage wechselbar)	Füllstandssensor (schaltet die Mischtrommel bei vollem Trichter ab)

## Ausgewählte Optionen



Hochdruckreiniger



schwenkbarer Abgang  
(für das Pumpen mit Schläuchen)



Endschlauchsperrventil



Ölkühler



Trommelverschluss  
(3/4- oder Voll-Verschluss)

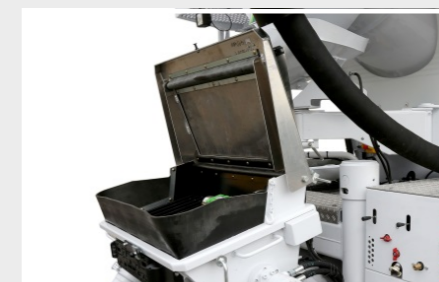


Fließmitteltank (druckbeaufschlagt)

## Flexibel im Einsatz: die Trichterabdeckung



Trichterabdeckung in Stellung  
„Eigene Befüllung“



Trichterabdeckung in Stellung  
„Externe Befüllung“



Trichterabdeckung in Stellung  
„Eigene + externe Befüllung“



schwing-stetter



schwing.stetter



FBP



Fahrmischerbetonpumpen von SCHWING-Stetter.  
Flexibel transportieren und fördern.



**SCHWING**  
**Stetter**

SCHWING GmbH  
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland  
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922  
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH  
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland  
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275  
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de

Technische und maßliche Änderungen vorbehalten. Abbildungen unverbindlich. Der genaue Serien- und Lieferumfang und die technischen Daten sind dem Angebot zu entnehmen.